

## Öltank Füllmengen

	<i>Quarts</i>	<i>Liter</i>	<i>Viskosität</i>
alle 750er Modelle	3,5	3,30	SAE 50
Sportster 1959–78	3,0	2,84	SAE 50
Sportster 1979–81	4,0	3,80	SAE 50
Sportster 1982→	3,0	2,84	20W50
Big Twins 1936–84	4,0	3,80	SAE 50
FLT 1980–02	4,0	3,80	SAE 50 oder 20W50
FXR 1980–83	3,5	3,40	SAE 50
FXR 1984–95	3,0	2,84	SAE 20W50
Softail → 1999	3,0	2,84	SAE 20W50
Softail 2000→	3,5	3,30	SAE 20W50
Dyna 1991–02	3,0	2,84	SAE 20W50
V-Rod	4,5	4,20	SAE 20W50

## Getriebe Füllmengen

	<i>Pint</i>	<i>Liter</i>	<i>Viskosität</i>
alle 750er Modelle	0,75	0,35	SAE 50
Sportster 1959-70	1,50	0,70	SAE 50
Sportster 1971-90	1,50	0,70	SAE 20W50

Sportster 1991→	2,00	0,95	SAE 20W50 oder SAE 85W
Big Twins 1940-84	1,50	0,70	SAE 50
FLT 1980-90	1,50	0,70	SAE 80W90
FLT 1991→	1,50	0,70	SAE 80W90
FXR 1980-90	1,50	0,70	SAE 80W90
FXR 1991-95	1,50	0,70	SAE 80W90
Softail 4-Gang	1,50	0,70	SAE 80W90
Softail 1986-97	1,50	0,70	SAE 80W90
Softail 1998-2006	1,50	0,70	SAE 80W90
Softail 2007→	2.00	0,95	SAE 80W90
Dyna 1991-97	1,50	0,70	SAE 80W90
Dyna 1998-2005	1,50	0,70	SAE 80W90
Dyna 2006→	2.00	0,95	SAE 80W90

### Primär Füllmengen

	<i>oz.</i>	<i>Liter</i>	<i>Viskosität</i>
FLT 1980–90	48	1,42	SAE 80W
FLT 1991–97	42	1,24	SAE 80W
FLT 1998→	32	0,95	SAE 80W
FXR 1980–90	48	1,42	SAE 80W
FXR 1991–94	42	1,24	SAE 80W
Softail 1985–89	47	1,40	SAE 80W
Softail 1990–97	34	1,00	SAE 80W
Softail 1998-2006	26	0,77	SAE 80W

Softail 2007→	32	0,95	SAE 80W
Dyna 1991–97	36	1,10	SAE 80W
Dyna 1998-2005	26	0,77	SAE 80W
Dyna 2006→	32	0,95	SAE 80W

### Gabel Füllmengen (pro Tauchrohr)

	<i>Nass</i>		<i>Trocken</i>		<i>Viskosität</i>
	<i>oz.</i>	<i>Liter</i>	<i>oz.</i>	<i>Liter</i>	
Sportster → 1972	5,50	0,16	6,50	0,19	SAE 30
Sportster 1973–83	5,00	0,15	6,00	0,18	SAE 30
Sportster 1984–87	5,50	0,16	6,50	0,19	SAE 30
Sportster 1988→	9,00	0,26	10,20	0,30	SAE 20
XL 883 Hugger 1988→	10,20	0,30	12,00	0,36	SAE 20
FL/FLH 1948–early 77	6,50	0,19	7,00	0,21	SAE 30
FL/FLH/FLT late 1977–97	7,75	0,23	8,50	0,25	SAE 30
FLT 1998→	9,70	0,29	—	—	SAE 30
FX/FXE → 1972	5,50	0,16	6,50	0,19	SAE 30
FX/FXE/FXR 1972–84	5,00	0,15	6,00	0,18	SAE 30
FXR/FXRS 1985–86	6,00	0,18	7,00	0,21	SAE 30

FXR/FXRS 1991–93	9,00	0,26	10,20	0,30	SAE 20
Dyna/Narrow Glide 1991–98	9,20	0,27	10,20	0,30	SAE 20
Dyna/Narrow Glide 1999–2005	10,70	0,31	—	—	SAE 20
Dyna/Narrow Glide 45 mm 2006→	26,60	0,79	—	—	SAE 20
Dyna Wide Glide 1991-1998	10,20	0,30	11,20	0,33	SAE 20
Dyna Wide Glide 1999-2005	12,00	0,36	—	—	SAE 20
Dyna Wide Glide 45 mm 2006→	29,60	0,88	—	—	SAE 20
FXWG/FXST → 1984	9,00	0,26	10,20	0,30	SAE 30
FXWG/FXST 1985–98	10,20	0,30	11,20	0,33	SAE 20 oder 30
FXST 1999→	12,00	0,36	—	—	SAE 20
FLST → 1998	11,50	0,34	12,50	0,36	SAE 20
FLST 1999→	12,90	0,38	—	—	SAE 20
GCB Traditional	10,80	0,32	11,80	0,35	SAE 15
GCB Upside-Down	10,80	0,32	11,80	0,35	SAE 15
SJP	8,50	0,25	10,20	0,30	SAE 30

#### V-Rod Gabelöl

Der Gabelölstand wird vom oberen Ende des Gabelrohrs aus gemessen, wobei das Distanzstück und die Feder entfernt sind und die Gabel ganz zusammengedrückt wird. Füllstand: 3.3" oder 85 mm Trocken bedeutet, die Gabel wurde demontiert, gereinigt und getrocknet. Nass bedeutet, das alte Gabelöl wurde nur abgelassen und neues wird nachgefüllt. Alle Angaben ohne Gewähr